

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

Výstavba odbočky Dobkovice

Datum vydání: 28. 11. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	10
4.7 Nástupiště	10
4.8 Mosty, propustky, zdi	10
4.9 Železniční přejezdy	11
4.10 Ostatní objekty	11
4.11 Pozemní stavební objekty	11
4.12 Zásady organizace výstavby	12
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.14 Životní prostředí	12
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
5.1 Všeobecně.....	15
5.2 Dokumentace ve stupni ZP	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
IGP	Inženýrskogeologický průzkum

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba odbočky Dobkovice**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru dle NSZ. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- e) **Výkon Autorského dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba odbočky Dobkovice v blízkosti stejnojmenné zastávky. Tato odbočka zvýší kapacitu dráhy při výlukách a mimořádnostech a umožní také předjíždění vlaků. Po zřízení této odbočky nebude nutné při výlukách traťové koleje nahrazovat osobní vlaky náhradní autobusovou dopravou v takové míře jako dosud.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu), resp. povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména

v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011.

- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.7 Oba stupně dokumentace (DUSL a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny samostatně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Lovosice – Děčín hlavní nádraží, v traťovém úseku Povrly – Děčín.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300041
Kraj	Ústecký
Okres	Děčín, Ústí nad Labem
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	420 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	130
Číslo traťového a definičního úseku	080138 Povrly – Děčín hl. n.
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	140 km/h
Trakční soustava	3 kV DC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související podklady a dokumentace

- 2.1.1 Provozně-technologická data týkající se mimořádných událostí a výlukové činnosti, které mají souvislost s odbočkou Dobkovice.
- 2.1.2 Přehled stavebních a nestavebních projektů PPK:
Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha – státní hranice, km 495,462-540,164, úsek Lovosice – Děčín, nestavební
- 2.1.3 Přehled železničních mapových podkladů (ŽMP):
JZM0801KM450-538ML051-190, ŽMP do hranic dráhy, 2022, TÚ0801 km 520-538

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.
 - b) Bude řešena výluková koordinace s těmito stavbami:
 - Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) – Prackovice nad Labem (včetně),
 - Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) – Ústí nad Labem (mimo),
 - Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo),
 - Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo),
 - Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží,
 - ETCS+DOZ Ústí nad Labem – Cheb,
 - Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odbočka bude zřízena v přístupném místě silničním vozidlům správce včetně adekvátní odstavné plochy za účelem údržby a oprav. Vybavení odbočky bude provedeno dle dokumentu č. j. 85304/2020-SŽ-GŘ-O13 Podmínky pro zřizování trvalých odboček v traťových úsecích, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP.
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Stupeň dokumentace DUSL+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.6 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)

označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.

- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.10 Navržené technické řešení ve všech profesích nesmí znemožnit výhledovou konverzi na střídavou napájecí soustavu 25 kV 50 Hz.
- 4.1.11 Součástí zakázky bude smlouva o zajištění servisu a údržby staničního a traťového zabezpečovacího zařízení i součinnosti vítězného dodavatele.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude pro účely ZP zpracována dle SM011 Příloha P2.4.
- 4.2.2 V rámci zpracování dopravní technologie bude provedena analýza dat (viz čl. 2.1) a následně tyto výstupy budou použity pro zpracování EH.
- 4.2.3 Pro výhledový rozsah dopravy si zhotovitel zajistí podklady od objednatelů regionální a dálkové dopravy. Rozsah nákladní dopravy bude vyžádán od sdružení ŽESNAD.cz a následně tento rozsah potvrdí Správa železnic, státní organizace, GŘ O6.
- 4.2.4 Součástí dokumentace bude zpracování nákrešného jízdního řádu pro výluky ve variantě s odbočkou a ve variantě bez odbočky.
- 4.2.5 Součástí dokumentace bude prověření umístění odbočky (předpoklad v km 532,600 až 533,400), dále bude prověřena a stanovena rychlost v odbočném směru.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současné době je traťový úsek Povrly – Děčín vybaven TZZ ABE-1.

4.3.2 Požadavky na nový stav

Zabezpečovací zařízení bude v rámci zpracování záměru projektu zpracováno ve 2 variantách:

4.3.2.1 Varianta 1

- Vybudování odbočky před realizací stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“ v dotčeném mezistaničním úseku.
- Bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním. Nové SZZ musí umožňovat oboustrannou komunikaci s RBC. Součástí dokumentace bude návrh úprav SZZ v okolních stanicích a TZZ v okolních traťových úsecích. Zařízení bude připraveno pro vybudování systému ETCS L2 ve smyslu SŽ TSI CCS/MPI Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby.

Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.

- Nové zabezpečovací zařízení bude dočasně dálkově ovládáno ze ŽST Děčín hl. n.
- Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu příslušné řízené oblasti včetně nezbytných úprav a pro doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty. Dálkové ovládání z CDP Praha bude realizováno v rámci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“.

4.3.2.2 Varianta 2:

- Vybudování odbočky po realizaci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“ na dotčeném mezistaničním úseku.
- Bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním. Nové SZZ musí umožňovat oboustrannou komunikaci s RBC. Součástí dokumentace bude návrh úprav SZZ v okolních stanicích a TZZ v okolních traťových úsecích. Zařízení bude implementováno do funkčního systému ETCS L2 s minimálním dopadem na výluky systému ETCS. Zabezpečovací zařízení bude navrženo ve smyslu SŽ TSI CCS/MPI Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z. Diagnostika bude kompatibilní a plně integrována do diagnostiky zřízené v rámci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“
- V CDP Praha bude doplněno nebo upraveno stávající RBC pro celý řešený úsek.
- Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou zapojena do dálkového ovládání z příslušného sálu na CDP Praha, realizovaného v rámci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“ včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.

4.3.2.3 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.

4.3.2.4 K umístění zařízení SZZ lze případně využít stávající budovy a prostory.

4.3.2.5 Součástí dokumentace musí být řešení problematiky napájení nového SZZ.

4.3.2.6 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.

4.3.2.7 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V současné době je zastávka Dobkovice vybavena rozhlasovým zařízením. V zájmovém území se plánuje výstavba Smart zastávky.

4.4.2 Požadavky na nový stav

Sdělovací zařízení bude v rámci zpracování záměru projektu navrženo ve dvou variantách:

4.4.2.1 Varianta 1

Vybudování odbočky před realizací stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“ v dotčeném mezistaničním úseku:

- Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOv a osvětlení, traťový kabel 10XN0,8 a tři HDPE trubky pro zafouknutí dálkového optického kabelu (DOK) a traťového optického kabelu (TOK).
- Nové sdělovací zařízení bude dočasně dálkově ovládáno ze ŽST Děčín hl. n.
- Nově navrhované sdělovací zařízení bude navrženo pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu příslušné řízené oblasti včetně nezbytných úprav a pro doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty. Dálkové ovládání z CDP Praha bude realizováno v rámci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“.

4.4.2.2 Varianta 2:

Vybudování odbočky po realizaci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“ v dotčeném mezistaničním úseku:

- Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOv a osvětlení. Do technologických prostor bude proveden výpich z metalického a optického traťového kabelu, které byly realizovány v rámci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“.
- Nově navrhované sdělovací zařízení bude zapojeno do dálkového ovládání z příslušného sálu na CDP Praha, realizovaného v rámci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“ včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.

4.4.2.3 Optická kabelizace bude navržena v souladu s předpisem TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic.

4.4.2.4 Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.

4.4.2.5 Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 V zájmovém území se nacházejí trakční brány a podpěry, osvětlovací stožárky, kabelové trasy NN (osvětlení a rozvody) a VN (6kV).

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby. V případě že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů

- 4.5.2.2 S ohledem na rozsah rekonstrukce jednotlivých drážních zařízení bude proveden návrh rekonstrukce a výstavby kabelových rozvodů nn a rozvodných skříní. Současně bude provedeno napojení stávajících, rekonstruovaných a nových technologických systémů. Nové rozvody budou provedeny kabely uloženými v zemi, kabelové skříně a rozvaděče budou v provedení, které je v souladu s normami, předpisy a jsou schváleny pro použití u SŽ. Trasy kabelů budou navrženy s ohledem na případnou budoucí výměnu tak, aniž by došlo k narušení kolejiště.
- 4.5.2.3 Bude prověřena nutnost zřízení DŘT včetně datového připojení. V případě nutnosti bude doplněno nebo navrhnuто nové DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.2.4 Do RBC musí být zajištěn přenos informací z DŘT (Přenos neproměnných i proměnných návěstidel pro elektrický provoz je vyžadován, týká se i stavu napájení trakčního vedení).
- 4.5.2.5 V projektové dokumentaci budou v návaznosti na navržený rozsah železničního svršku, úprav zabezpečovacího zařízení a ostatních úprav s tímto souvisejících navrženy příslušné úpravy ukolejnění a trakčního vedení dle současně platných norem a předpisů.
- 4.5.2.6 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT. Požadavky na DOÚO budou specifikovány správcem
- 4.5.2.7 Návrh nového trakčního vedení bude v celém traťovém navržen na budoucí konverzi 25 kV, AC. Po dokončení stavby bude dále sledována napěťová hladina DC 3kV.
- 4.5.2.8 Návrh nového venkovního osvětlení železničních prostor bude podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Osvětlení – sklápěcí stožárky bez hydraulického pohonu osazeny LED svítidly včetně výpočtu osvětlení. Návrh osvětlení bude navrženo tak, aby zohledňoval servis/údržbu na výměnách, zároveň nesmí docházet k oslnění obytných budov.
- 4.5.2.9 Rozsah vybavení výhybek EOv stanoví dopravní technologie. Ovládání EOv bude řešeno prostřednictvím řídicího rozvaděče REOV. EOv bude možné ovládat dálkově a bude začleněn do DDTS.
- 4.5.2.10 Všechna napájecí, ovládací a řídicí zařízení SEE umístit do technologického objektu. V případě, že bude zařízení umístěno do pilířových sestav, je nutné, aby byly doplněny ochranné klece.
- 4.5.2.11 Trakční vedení bude navrženo tak, aby při jakémkoliv výlukovém stavu nebyla nutná jízda vlaků přes napěťově vyloučený úsek.
- 4.5.2.12 Napájení zabezpečovacího zařízení bude splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19, a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení.
- 4.5.2.13 Navrhne se rozsah úprav a dovybavení ED potřebnými komponenty, programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.
- 4.5.2.14 Upozorňujeme na ochranu stávajících zařízení dotčených touto stavbou. V rámci návrhu technického řešení bude provedena ochrana dotčených inženýrských sítí.
- 4.5.2.15 V rámci návrhu je nutné se koordinovat s akcí umístění Smart zastávky.
- 4.5.2.16 V případě přesunutí/ vymístění přípojky a zřizování nové přípojky bude navržen elektroměr pro každého správce SŽ, který v dané lokalitě má odběr el. energie.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V 1. a 2. TK je kombinace pražců SB8 a B91 a kolejnice tvaru R65 a UIC60. V místě železniční zastávky se nachází trativod.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Objednatel požaduje minimálně 25 m před a za nově zřizovanými výhybkami zřídit kolejové pole z pražců B91 a kolejnic tvaru 60E2 pro sjednocení tvaru žel. svršku.
- 4.6.2.2 Výhybkové spojky odbočky Dobkovice musí být umístěny tak, aby při výlukách napětí TV měly vlaky osobní dopravy (zejména osobní vlaky zastavující v zastávce Dobkovice) dostatečný prostor na dosažení dostatečné rychlosti na projetí napěťově vyloučeného úseku.
- 4.6.2.3 Pro zpracování DUSL+PDPS bude zpracován podrobný IGP v rozsahu kopaných sond včetně popisu kopané sondy a zkoušek dle předpisu SŽ S4:
- 4 ks (v místech vložení výhybek)
 - 2 ks (v místě odstavné plochy)

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V prostoru bývalé stanice Dobkovice se v km 532,700 nachází stejnojmenná zastávka s délkou nástupiště 190 m. V km 533,650 se nachází zastávka Choratice s délkou nástupiště 140 m.
- 4.7.1.2 Železniční zastávka Dobkovice je vybavena nástupištěm typu SUDOP s hranou 550 nad TK, železniční zastávka Choratice je vybavena nástupištěm typu SUDOP s hranou 550 nad TK.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Výstavbou nesmí dojít k narušení stávajících nástupišť. V případě, že by došlo k zásahu do jejich konstrukce, musí být nástupiště uvedena do původního stavu.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V předpokládaném rozsahu stavby se nachází propustek v km 533,247 (Dobkovice, u autobazaru) o světlosti 1,20m a šířce 15,55m přes odvodnění – občasnou vodoteč (vtok zleva). Rok výstavby 2001. Stav: stupeň 1.
- 4.8.1.2 Dále je v prostoru nástupišť zast. Dobkovice propustek v km 532,776 a podchod v km 532,686. Ve směru na Děčín je propustek v km 533,496. Zásah do těchto objektů se nepředpokládá.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V zájmovém traťovém úseku se nachází železniční přejezd P2434 v km 533,727 a P2433 v km 532,893 tvořený uvnitř a vně koleje z ŽB panelů konstrukce BRENS.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V případě zásahu do žel. svršku v místě železničního přejezdu P2433 je nutné provést rekonstrukci tohoto přejezdu.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Bývalá výpravní budova Dobkovice č. p. 14, stávající stav budovy je z hlediska stavebně technického vyžilý, poslední větší oprava byla provedena v rámci budování koridoru, tj. kolem roku 2000. Vnější plášť budovy je tvořen ze soudržné omítky, lokálně narušené, výplně otvorů zamřížované, některé okna z důvodu vandalismu zabeďněny dřevěnými deskami. Střešní konstrukce se skládá z vláknocementové krytiny, zatím bez výraznějšího zatékání. Ve vnitřních prostorech je nefunkční vytápění, vodovod odpojen, omítky a podlahy ve špatném technickém stavu. V prostorách výpravní budovy jsou využívány 4 místnosti pro zabezpečovací technologii, ostatní místnosti lze využít pro umístění další potřebné technologie.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Součástí záměru projektu bude prověření možných variant umístění nových i stávajících technologických zařízení. Posouzení variant bude provedeno v rozsahu SM011 Příloha P14 a v souladu s Doporučeným postupem při tvorbě ZP u investičních akcí do budov osobních nádraží. Konkrétní požadavky Zadavatele na zpracování variantního řešení jsou vedeny v bodě 5.2 těchto ZTP.
- 4.11.2.2 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.2.3 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor SŽ.
- 4.11.2.4 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn,

kteře mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

- 4.11.2.5 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.11.2.6 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Dokumentace bude zpracována v podrobnosti dle příslušné přílohy Směrnice SŽ SM 011 (technická zpráva, schémata, harmonogram). Realizace je předpokládána po kolejích s krátkodobými přerušeními provozu v noční době. Noční práce budou projednány.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s předpisem SŽ SM011 a VTP/DOKUMENTACE/06/23
- 4.13.2 Stávající geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.13.3 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou“ Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Fáze ZP

- 4.14.1.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušný orgán ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a následně o vyjádření příslušný úřad, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení vlivů na životní prostředí (EIA).
- 4.14.1.2 Upozorňujeme, že stavba leží ve IV. zóně CHKO České středohoří.

4.14.2 Fáze DUSL

- 4.14.2.1 Na základě vyjádření příslušného úřadu bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Součástí Oznámení záměru bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.15.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.15.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.15.3.**

4.15.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.15.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.15.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.15.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.15.6 Souhrnný rozpočet

4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- O výluky pro zajištění IGP je potřeba žádat v předstihu 100 dní před samotnou realizací IGP prostřednictvím objednatele

5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě na sdíleném uložišti.

5.2 Dokumentace ve stupni ZP

5.2.1 Dokumentace ve stupni ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ. Šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznice.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>.

5.2.2 Součástí přílohy D bude také situace 1:1 000 dle čl. 2.5 přílohy 2 SM011.

5.2.3 V průběhu zpracování ZP může Objednatel požadovat varianty řešení.

5.2.4 Zhotovitel pro ZP bude také vycházet z dokumentu Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí do budov osobních nádraží, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP.

5.2.5 Posouzení dle čl. 4.3.2.1 bude zpracováno v tomto rozsahu:

- Textová část s popisem návrhu technického řešení;
- Stanovení investiční nákladů;
- Situační schéma zabezpečovacího zařízení.

Na základě zpracovaného posouzení Objednatel rozhodne o výběru varianty, která bude dále dopracována do čistopisu záměru projektu.

5.2.6 V ZP budou prověřeny minimálně tyto varianty umístění technologických zařízení:

- a) VAR_1 - umístění nových technologických zařízení do bývalé výpravní budovy zastávky Dobkovice, včetně zachování stávající technologie, rekonstrukce bývalé výpravní budovy bude navržena pouze v nezbytném rozsahu pro potřeby umístění nových technologií;
- b) VAR_2 - umístění nových technologických zařízení do nové technologické budovy, stávající bývalá VB Dobkovice včetně stávající technologie bude bez stavebního zásahu;
- c) VAR_3 - umístění nových a stávajících technologických zařízení do nové technologické budovy v optimálním rozsahu, bývalá VB Dobkovice bude opuštěna a bude s ní naloženo dle bodu 4.14 „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“
- 7.1.3 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.5 Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí do budov osobních nádraží, čj. 48845/2020-SŽ-GŘ-O6
- 7.1.6 Podmínky pro zřizování trvalých odboček v traťových úsecích č. j. 85304/2020-SŽ-GŘ-O13